

Hydro-Stop



Anwendungen

Zur Farbnebelabscheidung trockener Lackpartikel aus Hydrolacken in Lackieranlagen und Farbspritzständen

- In der Automobilindustrie
- Produktionsstätten für Möbel, Küchenindustrie, etc.

Klassifizierung

- Abscheidegrad: **98 %**

Ausführungen

- Standard-Rollenware wie z. B. 20 x 1 m und 20 x 2 m
- Zuschnitte mit Wechselrahmen lieferbar
- Sonderabmessungen auf Anfrage
- Zuschnitte auf Fertigmaß
- **Hinweise zur Entsorgung:**
Die Entsorgung erfolgt in Übereinstimmung mit den lokalen Bestimmungen. Das benutzte Filtermedium muss in Abhängigkeit von den abgeschiedenen Stoffen getrocknet und entsorgt werden

Materialeigenschaften

- Glasfasermedium
- Das Hydro-Stop-Additiv ist frei von benetzungsstörenden Substanzen
- Temperaturbeständig bis max. 120 °C
- Silikonfrei

Vorteile



Formelelastische Faserstruktur

- Die niedrige Kompressibilität der reglos gelagerten Glasfasern verhindert ein Zusammendrücken des Mediums in beaufschlagtem Zustand und begünstigt eine hohe Abscheideleistung



Farbnebelabscheidematte

- Scheidet den Farbnebel aus der Abluft ab. Dadurch werden die Abluftkanäle, Ventilatoren und Motoren vor Farblagerungen geschützt. Als Kennzeichnung der Staubluftseite ist diese magenta eingefärbt.



Optional mit Wechselrahmen

- Sie erhalten einen, in Größe und Format, auf Ihre Anlage abgestimmten Wechselrahmen. Dies ermöglicht den schnellen Austausch des Filtermediums und spart Aufwand und Kosten



Geprüfte Qualität

- Qualitätssicherung der laufenden Produktion mit Filterprüfständen und modernen Qualitätsmanagement-Tools

Hydro-Stop

Technische Daten

Stärke:	70 mm / 3"
Flächengewicht:	300 g/m ²
Abscheidegrad*:	98 %
Anströmgeschwindigkeit:	0,75 m/s
Anfangsdruckdifferenz*:	5 Pa
Empfohlene Enddruckdifferenz:	250 Pa
Temperaturbeständigkeit*:	bis max. 120°C



*basierend auf einem Prüflabor-Test mit Wasserbasislack-Partikeln (16 - 18 µm).

Der Hydro-Stop vereinigt in sich die bewährten Eigenschaften der Paint-Stop und Dust-Stop Varianten und wurde speziell zur Filtration von Hydrolacken und treckenen Lacken entwickelt. Sein progressiv aufgebautes Medium, die faserelastische Form sowie die feinfasrige Struktur gewährleisten eine niedrige Anfangsdruckdifferenz, eine hohe Lackspeicherfähigkeit und dadurch lange Standzeiten. Die daraus für Sie resultierenden Vorteile sind:

- **Wirtschaftliche Ersparnis** durch lange Standzeiten und niedrige Anfangsdruckdifferenzen
- **Senkung von Energiekosten** durch niedrige Druckdifferenzen und der feinfasrigen Struktur
- **Wirkungsvolle Prävention vor Schäden** von Motoren und Abluftkanälen Ihrer Anlagen durch einen hohen Abscheidegrad sowie als effektiver Vorfilter zur Erfüllung der lokalen TA-Luft grenzwerte und als Schutz für Mensch und Umwelt